

世界最长飞行器英国机场亮相

【摘要】世界上最长的飞行器，飞机和飞船的混合物“空中着陆机10号”于周六（6号）首次公开亮相。



空中着陆机（视频截图）

来源:希望之声（本台记者文思敏综合编译）世界上最长的飞行器，飞机和飞船的混合物“空中着陆机10号”于周六（6号）凌晨英国夏令时4点，驶出英国最大停机库。该停机库位于贝德福德（Bedfordshire）卡丁顿机场（Cardington Airfield）的英国最大停机库。飞行器被拖行30分钟，到达它巨大的停机位。飞行器在3月份被命名为玛莎格温，这是公司董事长夫人的名字。这是造价2500万英镑的玛莎格温的首次公开亮相。

对其发动机、发电机和系统的测试上周已完成，现在将进行地面系统的测试。玛莎格温处女航的日期还未宣布。

飞行器长约92米，宽约44米，比最长的客机还长出约18米。它需要130万立方英尺的氦气（足以充满15个奥运规格的游泳池）从地面起飞。它可以几乎从任何表面，包括冰、沙漠和水面垂直起降。

飞行器起先由美军开发，原作为侦察机用途，国防开支削减后无钱继续，英国航空航天公司买回了权利。英国“混合动力飞行器”公司（HAV）接手，在卡丁顿停机库花了9年时间把原型开发成现在的飞行器。

HAV公司表示，飞行器有很多用途，包括侦察、通讯、货物运输、人道主义任务及乘客旅行等。它可以停留在同一地点3个星期，即使身上有弹孔也能照样飞行。公司认为飞行器比起传统飞机更安静，排出的污染更小，可能成为未来旅行的工具。公司希望到2018年建造12架空中着陆机，作为客机的话，一次可以运送48人。

HAV合作方负责人克里斯·丹尼尔斯（Chris Daniels）表示，不会和横跨大西洋的747飞机竞争，但是作为旅游和休闲目的，飞行器可以提供终极飞行体验。因为可以从地板到天花板都用透明板，飞行器可以提供完美的观光效果。而且因为不像传统飞机飞得那样高那样快，窗子还能打开。

飞行器还可以提供海岸警卫、军事和民事侦察、拍摄和学术研究等功用。飞行器可载重10吨，发送沉重设备到世界遥远角落的公司可能也会发现飞行器很有用。运输货物的话，它比飞机便宜，比船运快。

责编：闻笛